

6

RÉGION

COURRIER PICARD  
MERCREDI 14 OCTOBRE 2020

POLITIQUE

# Des caméras dans six nouvelles gares

**HAUTS-DE-FRANCE** La Région poursuit activement le déploiement de la vidéoprotection dans les gares régionales. Six nouveaux établissements picards seront équipés à partir de 2021.

**B**eauvais, Creil, Crépy-en-Valois, Saint-Quentin, Chauny, Hirson, Laon, Soissons, Abbeville, Albert, Montdidier, Noyon, Saint-Just-en-Chaussée, et prochainement Abancourt, Laigneville, Ham, Saint-Sulpice-Auteuil, Villers-Cotterêts, Chézy-sur-Marne... La liste des gares picardes qui bénéficient de la vidéoprotection s'allonge d'année en année. Ce mardi 13 octobre, l'assemblée régionale réunie en session plénière a, en effet, voté un crédit de 315 000 € destinées à financer les études en vue de l'équipement dix gares supplémentaires dans les Hauts-de-France, parmi lesquelles les six établissements picards cités plus haut.

*« La SNCF nous a envoyés promener. Pour autant, on ne peut pas dire que rien n'a été fait en matière de sécurité dans les trains et les gares »*

Xavier Bertrand

Au total, cette quatrième phase de déploiement portera à 40 le nombre des gares de la grande région équipées depuis l'arrivée de la majorité LR-UDI de Xavier Bertrand. On se souvient que ce dernier avait fait de la sécurité dans les TER et les gares régionales, un des axes forts de son programme.



La gare d'Abancourt sera l'une des six nouvelles gares picardes qui seront équipées en vidéoprotection.

Les études pour cette quatrième tranche devraient être lancées à partir de septembre 2021. Trop peu, trop lentement, trop

cher pour la seule Région et, en résumé, bien loin des objectifs affichés... C'est en substance ainsi que l'élu du Rassemblement national,

Adrien Nave, a qualifié cette opération : « Dans votre programme – NDLR : celui de Xavier Bertrand – vous promettiez la sécurité dans les

364 gares du territoire régional, un investissement de 40 M€. Or à ce jour, seules 29 gares ont été équipées et une trentaine est à l'étude. Nous sommes très loin du compte avec 4 M€ investis, souvent dans des études. L'État et la SNCF n'ont pas mis un centime. Ce projet avance avec un train de sénateur... »

**PAS À LA HAUTEUR DES ENJEUX NI DES PROMESSES ?**

« Vous l'avez rappelé, si nous en sommes là, c'est précisément parce que nous sommes seuls. La SNCF nous a envoyés promener, rappelle Xavier Bertrand. Pour autant, on ne peut pas dire que rien n'a été fait en matière de sécurité dans les trains et les gares. Je vous rappelle la signature de la convention avec la gendarmerie, le renforcement de la police ferroviaire... Par ailleurs, ce que nous faisons, nous le faisons bien. À Hénin-Beaumont – NDLR : une des rares municipalités RN des Hauts-de-France, la plus emblématique – nous aurions pu mettre trois caméras pour cocher la case ; or nous en avons mis quatorze... »

Au-delà du cas d'Hénin-Beaumont, difficile évidemment pour le RN, en dépit de ses critiques, de s'abstenir ou de voter contre s'agissant d'un projet qui a trait à la sécurité. D'où, la jubilation de Xavier Bertrand lorsque s'affiche le résultat du vote : « Comment, il y a unanimité sur cette délibération ? Mais c'est remarquable ! » ■ PHILIPPE FLUCKIGER